

# A suivre ce week-end

publié le 22.04.2009 06h00

La saison des courses de côte en Auvergne s'ouvre ce week-end avec la première épreuve de l'ASA Livradois Forez, la course de côte éponyme qui se déroule sur les hauteurs d'Ambert.

En concurrence avec l'épreuve de Miribel (dans l'Isère), l'équipe de Thierry Dupécher a quand même réussi à réunir un beau plateau fort de presque 90 unités emmené, entre autres, par Marc Habouzit, Daniel Coquet ou Eric Brottes.

Les vérifs auront lieu dimanche matin à la maison des Jeunes d'Ambert, essais de 9 heures à 12, course à partir de 14 heures.

[Toutes les infos sur www.rallyes2000.com](http://www.rallyes2000.com)

A suivre également ce week-end, le rallye Haut Vivarais, autour d'Annonay, accueillera les amoureux des spéciales ardéchoises et on suivra le match entre Stéphane Poudrel (Saxo kit car), Patrick Artru (306 maxi) et Alain Bonneton (Astra kit Car). Les horaires et les engagés sur [www.asacardeche.org](http://www.asacardeche.org)

Delphine Magaud

## AUTO / COURSE DE COTE LIVRADOIS FOREZ

# C'est parti !

publié le 25.04.2010 04h00



Traditionnelle ouverture de la saison auvergnate à Ambert

Les courses de côte annoncent les beaux jours, c'est bien connu ! Discipline estivale par excellence, elles vont se succéder jusqu'à l'automne, en Haute Loire et dans le Puy-de-Dôme avec comme point d'orgue le rendez-vous du championnat de France à Dunières en juillet. Cette saison qui démarre aura en Auvergne une saveur toute particulière puisque le Comité a été choisi pour organiser la finale : ce sera fin septembre, sur le mythique tracé de Chatelguyon. C'est traditionnellement l'épreuve éponyme de l'ASA Livradois Forez qui ouvre la saison en Auvergne, sur son tracé habituel aux portes d'Ambert. Inconvénient de cette position au calendrier, toutes les voitures ne sont pas prêtes malgré la longue trêve hivernale. Du coup, le plateau, notamment en monoplaces, s'avère un peu maigrichon. Tant pis : les berlines sont elles au rendez-vous et la fine fleur de la discipline sera quand même là. Le beau temps est annoncé aujourd'hui, et personne ne s'en plaindra. Largement perturbée par la pluie, l'édition 2009 avait vu la surprenante victoire de Frédéric Assenault sur la rallye 2, devant celle d'Yves Tholy et le beau proto Jema de la famille Autuche. Premier des monoplaces, Daniel Coquet, valeur plus que sûre de la discipline n'avait pourtant pu faire mieux que 8e ! Autant dire qu'il va avoir à cœur cette année de laver son honneur, d'autant que la concurrence ne semble pas, sur le papier, être en mesure d'empêcher l'homme à la Martini de s'imposer. Quant au tenant du titre, il est engagé sur un CG et pourrait bien, si ça veut rigoler, tirer son épingle du jeu.

Delphine Magaud

## La première en Auvergne

publié le 25.04.2009 06h00

Traditionnellement, les hostilités entre montagnards auvergnats débutent à la course de côte Livradois Forez, organisée par l'ASA éponyme tout près d'Ambert. Parmi les plus anciennes du comité, elle fête cette année ses 38 printemps. Pour Thierry Dupécher, président de l'ASA organisatrice, l'épreuve ne manque d'atouts :

« Elle n'est pas très longue, seulement 1 200 mètres alors que l'on peut aller jusqu'à 1 500 en régional, mais tous les pilotes s'accordent à la trouver intéressante et très technique avec notamment la spectaculaire épingle juste avant l'arrivée ou encore le passage sur le petit pont.

Sans être exceptionnel, le revêtement est correct: personne en tous cas, ne s'en plaint même si effectivement, il pourrait offrir un peu plus de grip.

Bref, c'est une côte très appréciée où l'on retrouve les mêmes fidèles d'une année sur l'autre, ce qui en est la meilleure preuve ! »

La liste affiche d'ailleurs complet avec 90 autos engagées, le maximum compte tenu de l'espace disponible en bas de la cote pour installer tout le monde. Située tout près d'Ambert, à moins de trois kilomètres du centre ville, la course de cote Livradois Forez accueille aussi généralement un nombreux public dont le seul défaut, d'après Thierry Dupécher, est d'éviter soigneusement le péage :

« On fait en général entre 500 et 600 entrées payantes mais il y a beaucoup plus de monde sur le parcours ! » Espérons que le déluge annoncé dimanche ne décourage pas les bonnes volontés.

Côté plateau, la fine fleur de la discipline a répondu présent à l'exception de Denis Piq, parti chercher l'aventure en Isère. Ainsi, Marc Habouzit, Daniel Coquet ou Eric Brottes devraient se disputer la victoire scratch à moins que les conditions de course, que l'on annonce largement mouillées, ne viennent brouiller les cartes.

A ce petit jeu, les sports proto de la famille Autuche ou les meilleurs des FC (Assenault ou Tholy notamment), des F2000 (Cammarota ou Dumas), ainsi que les plus rapides en A ou N pourraient bien en profiter.

Delphine Magaud

> Note

[Parcours, horaires et engagés sur www.rallyes2000.com](http://www.rallyes2000.com)

## Logiques respectées

publié le 26.04.2010 04h00

Course de côte Livradois Forez

1. Coquet (Martini) 43"10 (1er Groupe DE et DE/2) - 2. La Monica (Lola) 44"95 (DE/2) - 3. Assenault (CG) 46"17 (1er Groupe FC et FC2) - 4. Pontille (PRM) 46"65 (1er Groupe CM et CM1) - 5. Tholy (Rallye 3) 46"88 (FC2) - 6. Tessier (Rallye 3) 48"63 (FC2) - 7. Jean Turnel (Peugeot 206) 49"18 (1er Groupe F2000 et F2000/3) - 8. Habouzit (Peugeot 306 Maxi) 49"21 (1er Groupe A et A3) - 9. Guiot (Ford Escort Cosworth) 49"22 (1er Groupe N et N4) - 10. Thierry Fernandez (Ford Escort Cosworth) 49"30 (N4), etc.